汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

下　册

〔美〕汤普逊 著

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

（300—1300年）

下　册

〔美〕汤普逊 著

耿淡如 译

200305918

商务印书馆

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

（300—1300年）

下　册

〔美〕汤普逊 著

耿淡如 译

200305918

商务印书馆

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史
(300—1300年)

下　册

〔美〕汤普逊著

耿淡如译

200305918

商务印书馆

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

（300—1300年）

下　册

〔美〕汤普逊 著
耿淡如 译

200305918

商务印书馆
1997年·北京

97593

K13
153

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

(300—1300年)

下　册

〔美〕汤普逊 著

耿淡如 译

200305918

商务印书馆

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

（300—1300年）

下　册

〔美〕汤普逊 著

耿淡如 译

200305918

商务印书馆

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

（300—1300年）

下 册

〔美〕汤普逊 著

耿淡如 译

200305918

商 务 印 书 馆

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

(300—1300年)

下　册

〔美〕汤普逊 著

耿淡如 译

200305918

商务印书馆

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

(300—1300年)

下　册

〔美〕汤普逊 著

耿淡如 译

200305918

商务印书馆

1997年·北京

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉领土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉领土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚领导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起見，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰巳有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰巳有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起見，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检査。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰巳有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞争。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰巳有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰巳有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰巳有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据説，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被追接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据説，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞争。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰巳有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检査。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞争。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起見，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被追接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉领土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚领导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被追接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞争。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据説，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞争。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉领土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚领导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞争。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚领导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉领土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在 1098、1116 和 1130 年，曾进攻格里馬；在 1110 年，曾进攻布里西亚和托东那；在 1120 年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在 1136 年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111 年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127 年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起見，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130 年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据説，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据説，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰巳有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉领土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战争里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞争。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这项貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据説，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶屬它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据説，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一项宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战爭了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上舰队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是"一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系"。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞争。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武装船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

米兰，由于它接近大部重要山路的幸运，由于它的市民的努力，占有这項貿易的最大部分。在西端，巴費亚占着第二位，因为巴費亚为热那亚充当了中間商角色。格里摩拿可能占着第三位。在所有的伦巴城市之間，为了貿易的优厚利潤而进行了激烈的竞爭。格里摩拿，在1098、1116和1130年，曾进攻格里馬；在1110年，曾进攻布里西亚和托东那；在1120年，曾进攻帕馬。但是米兰的貪欲比起任何其他城市还要大。罗塞耳二世在1136年曾看出：伦巴第是“一个城市公社的战場；各城市之間存在着深刻的仇恨，使它們分成敌对的同盟体系”。十二世紀早期，在伦巴第成立了两个敌对的城市同盟；它們的首領，米兰和巴費亚，互相爭霸。帕馬、摩德拿、格里馬、托东那和布里西亚站在米兰方面；罗地、格里摩拿、皮阿森扎、勒佐、諾瓦拉和阿斯提站在巴費亚方面。1111年，米兰人把罗地城削为平地，逐出了那里的居民，使他們居住于它周围的小村里。巴費亚同盟被迫接受了屈辱的条件，那标志着米兰的商业霸权。于是托东那城重行建造，亚达和提斯諾两河上的桥梁也告恢复；这样，米兰可直达諾瓦拉領土和蒙斐拉侯爵的庄园。

据說，在十一世紀末期，米兰已有三十万人，住在米兰城內和在隶属它的周围村庄地带內。它曾拟訂一項宏伟計划，就是，要集中所有波河流域的商业于自己手里或强制它的竞爭者向它納貢。米兰陆上部队在公路上巡邏，拦阻商队，强制他們把商品运到米兰去，不管他們要到哪里去。它的武裝船舶在河流上和运河上对格里摩拿及其他城市的船舶进行检查。当这些强制办法不生效力时，它就采用战争了。1127年，在长期围攻之后，它使科摩变成废墟；在这次围攻里，它的很多臣服城市的民兵也参加作战。在这次战爭里，米兰还雇佣了比薩造船匠来建造一支湖上艦队。为了自卫起见，北意城市在巴費亚領导之下，組成了同盟；1130年当皇帝罗塞耳二世来到意大利时，它們請求他的支持。然而，皇帝因事远

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

(300—1300年)

下　册

〔美〕汤普逊　著

耿淡如　译

200305918

商　務　印　書　館

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

（300—1300年）

下 册

〔美〕汤普逊 著

耿淡如 译

200305918

商务印书馆

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

（300—1300年）

下　册

〔美〕汤普逊 著

耿淡如 译

200305918

商 务 印 书 馆

1997年·北京

97593

K13
151

汉译世界学术名著丛书

中世纪经济社会史

(300—1300年)

下　册

〔美〕汤普逊著

耿淡如译

200305918

商務印書館

1997年·北京